

Съобщение за провеждане на консултации

по доклада за екологична оценка на *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г. и Средносрочната оперативна програма за изпълнение (ССОП) 2024-2030 г.*, с възложител „Агенция „Пътна инфраструктура“, финансирани по Проект BG16FFPR001-5.001-0001 „Подобряване ефективността на пътния сектор в България“, съфинансиран от Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет чрез Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, Приоритет 5 „Техническа помощ“ - изготвен съгласно изискванията на Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (обн. ДВ, бр. 57 от 2 Юли 2004 г., изм. и доп. ДВ, бр. 70 от 7 Август 2020 г.),

1. Информация за възложителя:

Лица за контакти:

инж. Биляна Влаева, имейл b.vlaeva@api.bg, тел. 02/9173 492

д-р Нина Стоилова, имейл n.stoilova@api.bg, тел. 02/9173 446

2. Обща информация за предложените Стратегия и Програма:

а) основание за изготвяне на Стратегията и ССОП 2024-2030 г. – Съгласно Закона за пътищата Министерският съвет определя държавната политика в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на пътната инфраструктура в страната. За нейното реализиране той приема Стратегия за развитие на пътната инфраструктура, както и Средносрочна оперативна програма, която конкретизира изпълнението на стратегическите приоритети. *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г. и Средносрочната оперативна програма за изпълнение 2024-2030 г.* са изготвени от АПИ в изпълнение на изискванията на чл. 19а, ал. 2 и чл. 20, ал. 1 от Закона за пътищата, както и чл. 34 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

Стратегията обхваща републиканската и общинската пътна мрежа, като в нея не са включени улиците в градските райони и селищните образувания, с изключение на онези пътни участъци, които са и едновременно участъци от републикански или общински пътища.

ССОП 2024-2030 г. представлява инструмент за прилагане на *Стратегията*, като определя мерките, необходими за постигането на целите, както и за допълване на определените показатели за наблюдение на напредъка и оценка на изпълнението на *Стратегията*. *ССОП 2024-2030 г.* включва списъци с приоритетни проекти по републиканската и общинската пътна мрежа и мостови съоръжения, които са изготвени

след извършване на подробен мултикритериален анализ на състоянието на пътната инфраструктура. Разпределението на средствата през периода 2025-2030 г. се основава на обективен, специфичен за всеки регион, подход, целящ да съгласува финансовите ресурси с действителното състояние на пътната мрежа и реалистичния капацитет за изпълнение. Проектът на *ССОП 2024-2030 г.* е изготвен като стратегическа рамка за развитие на пътната инфраструктура, отчитайки необходимостта от продължаване на усилията за подобряване на качеството на транспортните услуги чрез осигуряване на по-безопасна, по-ефективна, по-зелена и по-устойчива на климатичните промени пътна инфраструктура.

б) период на действие и етапи на изпълнение на *Стратегията и ССОП 2024-2030 г.* – периодът на изпълнението им за постигане на устойчиво развитие на пътната инфраструктура и интеграцията ѝ в транс-европейската мрежа е 2024-2030 г.

в) териториален обхват - *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България и ССОП 2024-2030 г.* към нея имат национален обхват.

г) засегнати елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ) – в доклада за екологична оценка е направена оценка на евентуалното въздействие на програмата върху обекти на НЕМ.

д) основни цели на *Стратегията* - четирите приоритетни цели за предстоящия период до 2030 г., които ще подпомогнат развитието на устойчива пътна мрежа, са:

Цел 1: Да се развие устойчив, ефикасен и модерен пътен сектор за подобряване на условията за ползвателите.

Цел 2: Подобряване на свързаността в България и с ЕС.

Цел 3: Подобряване безопасността на пътната мрежа.

Цел 4: Изграждане на пътната мрежа по-зелена и по-устойчива на климатичните промени.

Целите ще бъдат постигнати посредством:

- Планиране, основано на данни и резултати за цялата пътна мрежа и адекватно ресурсно обезпечаване;
- Подобряване на административния капацитет и управленската ефективност;
- Въвеждане на системи за управление на пътните активи, следене на трафика, състояние на пътищата и интелигентни транспортни системи за предоставяне на данни в реално време на ползвателите;
- Привеждане на републиканските пътища по коридорите на TEN-T мрежата в съответствие с европейските стандарти;
- Намаляване на участъците с концентрация на пътно-транспортни произшествия (черни точки);
- Разширяване на инфраструктурата, поддържаща електрически превозни

средства;

- Включване на устойчивостта към климатичните промени и опазването на околната среда в предпроектните проучвания и концептуалните проекти.

Целите на *Стратегията* се споделят от *ССОП 2024-2030 г.* Програмата по същество представлява платформа за координиране на усилията и концентрация на ресурсите, необходими за постигане на оптимален ефект от средствата, инвестирани в изграждането, поддържането и модернизацията на пътната инфраструктура в Република България и постигане на заложените цели.

Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътния сектор в Република България 2024-2030 г. определя стъпките и проектите, които са необходими за постигане на набелязаните стратегически цели и задачи. Целта е пътните власти да осигурят устойчива пътна мрежа, което е един от най-важните инструменти за стимулиране на икономическия растеж, улесняване на мобилността и минимизиране на въздействието върху околната среда. Пътната мрежа трябва да бъде в добро състояние, безопасна, модерна, надеждна и устойчива.

Средносрочната оперативна програма за изпълнение за периода 2024-2030 г. набляга на мерки за подобряване рентабилността на разходите, като дава приоритет на действия, които увеличават икономическата възвръщаемост, като например превантивното поддържане, като същевременно се стреми към по-високи приходи чрез по-всеобхватно прилагане на таксите за ползване на пътищата. Интеграцията на пътната транспортна мрежа на Република България в мрежата на ЕС се изпълнява с общата политика на ЕС за развитие на ТЕМ-Т. Тази политика е насочена към интеграция в европейското пространство и намаляване на изолацията на периферните региони чрез развитие на пътната инфраструктура.

Проектите, определени за изпълнение в *ССОП 2024-2030 г.*, са идентифицирани въз основа на съвременна система за управление на пътните активи, която оптимизира необходимите интервенции през целия им жизнен цикъл. При приоритизирането им са приложени следните принципи:

- ранна оценка на въздействието върху околната среда, биоразнообразието и климатичната устойчивост;
- подобряване на свързаността и достъпността, включително връзките с TEN-T мрежата и слабо обслужвани райони;
- икономическа ефективност, основана на социално-икономическа възвръщаемост и жизнения цикъл на активите;
- поддържане и оптимизиране на съществуващата пътна инфраструктура за дългосрочна експлоатация.

Проектът на *ССОП 2024-2030 г.* е изготвен като стратегическа рамка за развитие на пътната инфраструктура, отчитайки необходимостта от продължаване на усилията за подобряване на качеството на транспортните услуги чрез осигуряване на по-безопасна, по-ефективна, по-зелена и по-устойчива на климатичните промени пътна

инфраструктура. Проектите, включени в програмата могат да бъдат групирани по следния начин:

- Група 1 - Проекти за изграждане на нови пътища, пътни участъци и/или пътни съоръжения в съответствие с изискванията на TEN-T мрежата на ЕС, които следва да бъдат завършени до 2030 г. или т.нар. „ново строителство” (Приложение 1 на ССОП);
- Група 2 - Проекти за превантивна поддръжка и рехабилитация на приоритетни участъци от РПМ, предвиждащи дейности по разширяване и/или възстановяване на съществуващите материални активи, които включват преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе, възстановяване или замяна на конструктивни елементи и изпълнение на нови такива, с които се увеличават носимоспособността, устойчивостта и трайността на строежите (Приложение 2 и Приложение 2.2 на ССОП);
- Група 3 - Проекти за ремонт на приоритетни участъци от ОПМ, предвиждащи дейности по възстановяване и/или подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътищата и привеждането им в съответствие с изискванията на движението (Приложение 3 на ССОП);
- Група 4 - Проекти за рехабилитация или ново строителство на мостови съоръжения по РПМ (Приложение 4 и Приложение 4а на ССОП).

ж) срокове и етапи за изготвяне на *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г. и Средносрочната оперативна програма за изпълнение 2024-2030 г.* и изискване за обществено обсъждане или друга форма за участие на обществеността – в процеса на подготовката им ще се провеждат консултации със заинтересованите страни и с обществеността.

3. Орган, отговорен за приемането на *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г.* и орган, отговорен за прилагането на *Средносрочната оперативна програма за изпълнение 2024-2030 г.*

Органът, отговорен за приемането на *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г. и Средносрочната оперативна програма за изпълнение 2024-2030 г.*, е Министерският съвет.

Органът, отговорен за прилагането им, е Агенция „Пътна инфраструктура”.

4. Място за публичен достъп – докладът за екологична оценка на *Стратегията за развитие на пътната инфраструктура на Република България 2024-2030 г. и Средносрочната оперативна програма за изпълнение 2024-2030 г.*, Нетехническото резюме на доклада за екологична оценка и проектът на *Стратегията и ССОП 2024-*

2030 г. са на разположение на интересуващите се на адрес: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, всеки работен ден от 9:00 до 17:30 часа.

Документите са публикувани на електронната страница на Агенция „Пътна инфраструктура“ (www.api.bg), в секция „Нормативна база”, категория „Документи”.

5. Време за публичен достъп – 30 дни от датата на публикуване.

6. Начин за изразяване на становище – становища, предложения и мнения могат да се подават на място, с писма на адрес: гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, и по електронна поща: e-mail: delovodstvo@api.bg и b.vlaeva@api.bg